

# Úprava plynulosti provozu na náměstí I.P. Pavlova a souvisejících ulic s preferencí městské hromadné dopravy

## Návrh možného řešení

Hlavní změnou je vést provoz v trase Ječná - Legerova odbočením přes Rumunskou.  
Přehled dílčích opatření změny dopravního značení v těchto úsecích:

### **Ulice Mezibranská**

- úprava řazení na tři jízdní pruhy po celé její délce

### **Křižovatka Mezibranská - Sokolská - Žitná**

- úprava odbočovacího pruhu z Mezibranské do Žitné na dva odbočovací pruhy

### **Ulice Sokolská - dopravní úsek mezi Žitnou a Ječnou**

- tři jízdní pruhy z Mezibranské pokračují Sokolskou ke křižovatce s náměstím I. P. Pavlova  
- přeměna nevyužitého nejkrajnějšího pravého pruhu na podélné parkovací stání pro rezidenty

### **Křižovatka Sokolská I. P. Pavlova**

- rovně Sokolskou, přes křižovatku s Ječnou pokračují dva samostatné pruhy  
- křižovatka i nadále řízena světly

### **Ulice Ječná**

- úprava řazení na dva jízdní pruhy po celé její délce  
- úprava návěsti na [IS9e - Návěst před křižovatkou s omezením](#)

### **Křižovatka I. P. Pavlova ve směru z Ječné**

- příkázané odbočení doprava do Sokolské  
- křižovatka i nadále řízena světly

### **Ulice Sokolská - dopravní úsek mezi Ječnou a Na bojišti**

- v daném úseku paralelně dva pruhy ze Sokolské, dva pruhy z Ječné

### **Křižovatka Sokolská - Rumunská**

- zvýšit počet odbočovacích pruhů ze Sokolské do Rumunské z jednoho samostatného na jeden samostatný a jeden

### **Legerova**

- v celém úseku ulice Legerova od křižovatky s ulicí Boženy Němcové až po náměstí I.P. Pavlova změnit nejkrajnější levý pruh na přípojovací

### **Křižovatka Legerova - Jugoslávská**

- změna nejkrajnějšího pravého pruhu na odbočovací

### **Ulice: Jugoslávská**

- Pěší zóna v celé délce od Náměstí Míru po I. P. Pavlova