

Průvodní dopis petice za koncepční řešení křižovatky I. P. Pavlova a přilehlých ulic  
Distribuce: odesláním na podatelnu datovou schránkou

## Dopis členům zastupitelstva hl. m. Prahy

Vážený zastupitelé,

my, občané hlavního města Prahy, se na Vás obracíme s peticí, jejímž cílem je zlepšit dopravní situaci na křižovatce I. P. Pavlova a zasadit se společně o to, aby se sadou konkrétních opatření zlepšila průjezdnost této křižovatky pro všechny druhy pozemní dopravy a současně byl navrácen prostor náměstí I.P. Pavlova obyvatelům Prahy 2. Součástí petice je navržená sada dopravních opatření, kterou Vás tímto žádáme ověřit zadáním dopravní studie a zadáním měření kvality vzduchu a úrovně hluku ve vymezené lokalitě.

### Vymezení lokality

Tento návrh předkládá sadu dopravních opatření, která se přímo dotýkají ulic: Ječná, náměstí I. P. Pavlova, Sokolská, Mezibranská, Žitná, Anglická, Legerova, Jugoslávská a Lublaňská.

### Popis problému

Křižovatka I. P. Pavlova byla vyhodnocena nehodovostí jako třetí nejhorší křižovatka v Praze a dlouhodobě se řadí mezi nejznečištěnější křižovatky oxidem dusičitým v Česku. Touto křižovatkou za den projíždí 660 souprav tramvají jedním směrem, což během průměrného pracovního dne představuje cca 127 000 cestujících. Jedná se o jednu z nejvíce vytížených tramvajových tratí v Praze. Napojení z Ječné na Legerovu, které blokuje tramvajový provoz oběma směry, vyžaduje popojíždění ulicí Ječnou a zastavení pro řidiče na dvou světelných křižovatkách. Dále, na křižovatce I. P. Pavlova vedou do ulice Legerova tři jízdní pruhy, dochází ke křížení s tramvajovými koleji a pěším provozem. Současně s tím toto napojení také reprezentuje velmi jednostranné a pro obyvatele Prahy 2 nevýhodné využití prostoru náměstí I.P. Pavlova.

### Cíl petice

Cílem petice je zahájit spolupráci městské části Praha 2, Magistrátu hl. m. Prahy, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. a Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy na řešení křižovatky I. P. Pavlova a souvisejících ulic ve prospěch obyvatel Prahy 2. Petiční výbor předkládá sadu opatření, které mají za cíl minimalizovat zpoždění osobní a hromadné dopravy na křižovatce I. P. Pavlova a sadou úprav dopravního značení zjednodušit průjezd touto křižovatkou. Současně s tím toto řešení navrací náměstí I.P. Pavlova jeho původnímu způsobu využití, tedy městskému prostoru určenému především pro pohyb pěších osob. Předkládaný návrh je nutné posoudit vypracováním dopravní studie dané lokality.

# Návrh možného řešení

Hlavní změnou je vést provoz v trase Ječná - Legerova odbočením přes Rumunskou.

Následuje přehled dílčích opatření změny dopravního značení v těchto úsecích:

## **Ulice Mezibranská**

- úprava řazení na tři jízdní pruhy po celé její délce

## **Křižovatka Mezibranská - Sokolská - Žitná**

- úprava odbočovacího pruhu z Mezibranské do Žitné na jeden odbočovací a jeden rovně a odbočovací

## **Ulice Sokolská - dopravní úsek mezi Žitnou a Ječnou**

- tři jízdní pruhy z Mezibranské pokračují Sokolskou ke křižovatce s náměstím I. P. Pavlova  
- přeměna nevyužitého nejkrajnějšího pravého pruhu na podélné parkovací stání pro rezidenty

## **Křižovatka Sokolská - I. P. Pavlova**

- rovně Sokolskou, přes křižovatku s Ječnou pokračují dva samostatné pruhy  
- křižovatka i nadále řízena světly

## **Ulice Ječná**

- úprava řazení na dva jízdní pruhy po celé její délce  
- úprava návěsti na [IS9e - Návěst před křižovatkou s omezením](#)

## **Křižovatka I. P. Pavlova ve směru z Ječné**

- příkázané odbočení doprava do Sokolské  
- křižovatka i nadále řízena světly

## **Ulice Sokolská - dopravní úsek mezi Ječnou a Na bojišti**

- v daném úseku paralelně dva pruhy ze Sokolské, dva pruhy z Ječné

## **Křižovatka Sokolská - Rumunská**

- zvýšit počet odbočovacích pruhů ze Sokolské do Rumunské z jednoho samostatného na jeden samostatný a jeden odbočovací se směrovou šipkou přímo a vlevo

## **Křižovatka Rumunská - Legerova**

- zvýšit počet odbočovacích pruhů z Rumunské do Legerovy z jednoho samostatného na jeden samostatný a jeden odbočovací se směrovou šipkou přímo a vlevo

## **Legerova**

- v celém úseku ulice Legerova od křižovatky s ulicí Boženy Němcové až po náměstí I.P. Pavlova změnit nejkrajnější levý pruh na připojovací

## **Křižovatka Legerova - Jugoslávská**

- změna nejkrajnějšího pravého pruhu na odbočovací

## **Ulice: Jugoslávská**

- Pěší zóna v celé délce od Náměstí Míru po I. P. Pavlova